



Norconsult 

# Kartlegging av gang- og sykkelveger i Larvik



# Formål og omfang av kartlegging

## Hovedformål

- Overordnet kartlegging av dagens situasjon i GS-nettet i Larvik.
- Grunnlag for å sette i gang strakstiltak og en oversikt over utfordringer som jobbes videre med gjennom Bypakke Larvik.

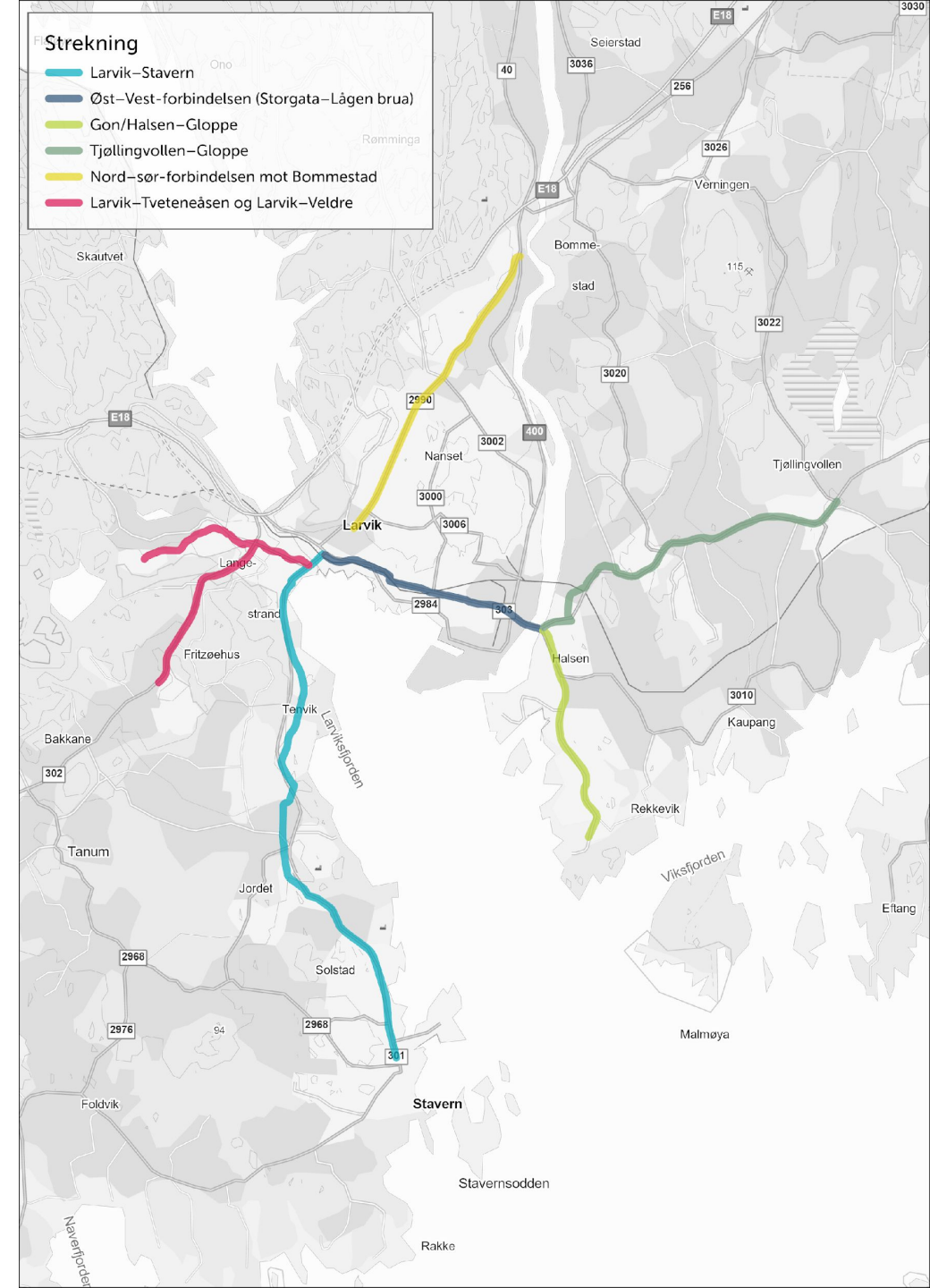
## Omfang

- Strekningene som er kartlagt er i tråd med definerte strekninger i Bypakke Larvik Fase 1. Se tabellen til høyre.
- Kartlegging er basert på «Sjekkliste for sykkelanlegg» i Håndbok V730 «Trafikksikkerhetsrevisjoner og inspeksjoner» SVV, 2019. Sjekklisten er tilpasset i tråd med oppdragets ramme.
- Følgende tema er inkludert i kartleggingen: Eksisterende sykkelanlegg (beskrivelse av manglende anlegg), dekkekvalitet, kritiske bredder, krysningspunkter, systemskifter, oppmerking/skilting av GS-veger, belysning, farlig sideterreng og påkjørselsfarlige elementer.
- Ved befaring av strekningene er det benyttet registreringsskjema hvor det er dokumentert alvorlighetsgrad (risiko) lettere avvik, alvorlige og meget alvorlige. Samt tiltakskategori hhv. strakstiltak (0-3 år), tiltak som krever utredning (prosjektering, regulering) eller langsiktige tiltak (3-15+ år).
- Oversikt over alle registreringer på delstrekningene er vist i tabellen til høyre.

Strekning	Alvorlighetsgrad (stk.)			Tiltakskategori (stk.)		
Larvik–Stavern	9	7	0	10	6	0
Øst–Vest-forbindelsen	24	10	0	20	12	2
Gon/Halsen–Gloppe	13	1	0	10	4	0
Tjøllingvollen–Gloppe	5	2	0	7	0	0
Nord–sør-forbindelsen	5	0	0	5	0	0
Larvik–Tveteneåsen/Veldre	7	2	0	7	2	0
<b>TOTALT</b>	<b>63</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>24</b>	<b>2</b>
	Lettere avvik	Alvorlig avvik	Meget alvorlig	Strakstiltak	Krever utredning	Langsiktig

# Hovedoppsummering

- Kartleggingen viser at det er minst utfordringer på gang- og sykkelnettet på strekningene (Nord-Sør-forbindelsen mot Bommestad og Tjøllingvollen- Gloppe). Disse kan i hovedsak løses med strakstiltak. Det er kartlagt størst utfordringer på Øst-Vest forbindelsen som krever utredninger og langsiktige tiltak. Det er behov for videre utredninger av tiltak mellom Larvik og Stavern, mellom Larvik-Tveteneåsen og Larvik-Veldre og Gon/Halsen- Gloppe på enkelte punkter.
- De 5 registrerte strakstiltakene på Nord-Sør forbindelsen er knyttet til dekkekvalitet, skilting og markering.
- De 7 strakstiltakene mellom Tjøllingvollen-Gloppe er knyttet til manglende skilting, uklare vikepliktsforhold og systemskifter.
- De største utfordringene på gang- og sykkelnettet som er registrert er på Øst-Vest forbindelsen i Storgata igjennom Torstrand. 12 tiltak krever utredninger og 2 er langsiktige. Det gjelder i hovedsak smale fortau og behov for bedre hovedløsning for syklister igjennom Torstrand. Det er likevel 20 punkter som er registrert som strakstiltak og disse er i hovedsak knyttet til dekkekvalitet.
- På strekning mellom Larvik og Stavern er det registrert 10 strakstiltak, hovedsakelig knyttet til dekkekvalitet og uklare vikepliktsforhold i kryss og gangfelt mm. 6 tiltak krever nærmere utredning, for eksempel områder hvor GS-løsningen ikke er sammenhengende og områder med systemskifter. Samt der hvor fortau er smale og bebyggelse ligger tett på.
- Det ble registrert 10 strakstiltak for Gon/Halsen- Gloppe, disse er knyttet til dekkekvalitet og uklare vikepliktsforhold i kryss. 4 tiltak krever utredning og er knyttet til smale fortau/vurdering av fremtidig rutevalg.
- Mellom Larvik-Tveteneåsen og Larvik-Veldre er det generelt bratt og det er smale fortau igjennom Langestrand. 2 registrerte tiltak krever utredning/vurdering av rutevalg og er knyttet til smale fortau på Langestrand og bratte partier. 7 strakstiltak er knyttet til ujevnt dekke, uklare vikepliktsforhold i kryss og manglende rekkverk.



# Larvik–Stavern

- Dagens hovedløsninger
  - Strekning består hovedsakelig av separate gang- og sykkelveg.
  - Sykling i blandet trafikk ved Tenvik frem til Holmejordet.
  - Sykling på fortau nær Stavern sentrum.
- Hovedutfordringer
  - **Uklare vikeplikts forhold i kryss og mellom GS-vei og gangfelt:** 5 punkter registrert mellom Stavern sentrum og rundkjøringen Larviksveien x Solliveien.
  - **Ujevn dekkekvalitet:** 3 punkter registrert, eks. på brua over Farriselva.
  - **Systemskifter:** 2. punkter registrert, eks. Gamle Stavernsveien.
  - **Smalt fortau:** 2 punkter registrert. Smalt på fortau over Farriselva, samt på Larviksveien inn mot Stavern sentrum hvor bebyggelsen ligger tett på.
  - **Påkørselsfarlige elementer:** 2 punkter registrert inn mot Stavern sentrum.
  - **Lavt rekkverk:** 1 punkt registrert. Noe lavt rekkverk på brua over Farriselva.
  - **Manglende kantstein:** 1 punkt registrert. Noe lavt rekkverk på brua over Farriselva.
- Tiltak på kort og lengre sikt
  - **10 strakstiltak**, hovedsakelig knyttet til dekkekvalitet og uklare vikepliktsforhold i kryss og gangfelt mm.
  - **6 tiltak krever utredning**, for eksempel områder hvor GS-løsningen ikke er sammenhengende og områder med systemskifter. Samt der hvor fortau er smale og bebyggelse ligger tett på.

Strekning	Alvorlighetsgrad (stk.)			Tiltakskategori (stk.)		
Larvik–Stavern	9	7	0	10	6	0
	Lettere avvik	Alvorlig avvik	Meget alvorlig	Strakstiltak	Krever utredning	Langsiktig



Hentet fra Google Maps

## Øst–Vest-forbindelsen (Storgata–Lågen brua)

- Dagens hovedløsninger
  - Det er hovedsakelig fortau langs strekningen fra Sanden til Torstrands Torg.
  - Mellom Torstrands Torg og Skiringsalsgate er det tilrettelagt for delvis fortau og eget sykkelfelt.
  - Fra Skiringsalsgate til Øyakrysset er det tilrettelagt for gang- og sykkelveg på sørsiden av gaten og fortau på nordsiden av gaten.
- Hovedutfordringer
  - **Smalt fortau:** Tettebebyggd strøk, murer, bebyggelse mm. ligger tett på gjennom strekningen generelt.
  - **Ujevn dekkekvalitet:** Gjennomgående utfordring med mindre hull, nedsenkninger i asfalt, ujevnhet i kryss og over gangfelt.
  - **Systemskifte:** Utfordringer med lesbarhet på sykkelfelt og helhetlig løsning for syklister gjennom Torstrand. Ett av punktene er knyttet til manglende gangfelt ved systemskifte.
  - **Påkjøringsfarlige elementer:** Utstikkende trapper og nedsenket kum i sykkelfelt på Torstrand.
  - **Uklare vikeplikts forhold i kryss:** Knyttet til utforming av kantstein inn mot krysset Tjøllingveien x Lerkelundveien.
- Tiltak på kort og lengre sikt
  - **20 registreringer er strakstiltak**, disse er i hovedsak knyttet til ujevn dekkekvalitet.
  - **12 tiltak krever utredninger og 2 er langsiktige.** Gjelder i hovedsak smale fortau og behov for bedre hovedløsning for syklister igjennom Torstrand.

Strekning	Alvorlighetsgrad (stk.)			Tiltakskategori (stk.)		
Øst–Vest-forbindelsen	24	10	0	20	12	2
	Lettere avvik	Alvorlig avvik	Meget alvorlig	Strakstiltak	Krever utredning	Langsiktig



Hentet fra Google Maps

# Gon/Halsen–Gloppe

## □ Dagens hovedløsninger

- Hovedsakelig sykling på fortau langs strekningen frem til rundkjøring mellom Gloppekogen og Gonveien.
- Langs Gonveien er det opparbeidet separat gang- og sykkeveg frem til krysset ved Iver Hesselbergsvei.
- Fra Iver Hesselbergsvei til Rudjuveien er det fortau.

## □ Hovedutfordringer

- **Uklare vikeplikts forhold i kryss og mellom GS-vei og gangfelt:** 2 punkter registrert. Knyttet til utforming av kantstein inn mot kryss og gangfelt. Eks. Snarveien og Meny Blinken.
- **Smalt fortau:** 4 punkter registrert. Gjelder fortau langs Gloppekogen med eksisterende bebyggelse tett på.
- **Ujevn dekkekvalitet:** 4 punkter registrert. Større hull på GS-veg langs Gloppekogen og Gonveien ved Rekkevik sykehjem.
- **Manglende skilting:** 2 punkter er registrert. Manglende skilting av GS-vei (blått skilt) ved systemskifte/etter gangfelt på Gonveien.
- **Mange avkjørsler langs strekningen:** 1. punkt registrert. Gjelder generelt på Gloppekogen. Skaper konfliktpunkter mellom kjørende og myke.
- **Manglende rekkverk:** 1. punkt registrert. Ca. 1m terrengforskjell mellom GS-veg på Gonveien og kjørebane.

## □ Tiltak på kort og lengre sikt

- **10 strakstiltak**, spesielt knyttet til dekkekvalitet og uklare vikepliktsforhold.
- **4 tiltak krever utredning** og er knyttet til smale fortau/vurdering av rutevalg.

Strekning	Alvorlighetsgrad (stk.)			Tiltakskategori (stk.)		
Gon/Halsen–Gloppe	13	1	0	10	4	0
	Lettere avvik	Alvorlig avvik	Meget alvorlig	Strakstiltak	Krever utredning	Langsiktig



Hentet fra Google Maps

# Tjøllingvollen–Gloppe

- Dagens hovedløsninger
  - Separat gang- og sykkelveg langs store deler av strekningen.
  - Sykling i blandet trafikk ved Skreppestadveien til Hegdalveien.
- Hovedutfordring
  - **Manglende skilting:** 3 punkter registrert. Mangler rødt skilt for sykkelvegvisning ved krysset Skreppestadveien-Hegdalveien. Og i systemskifte mellom GS-vei langs Tjøllingveien og Skreppestadveien. Mangler gang- og sykkelvegskilt (blått skilt) i retning mot Larvik etter kryss/gangfelt ved Skolerønningen.
  - **Uklare vikeplikts forhold i kryss og mellom GS-vei og gangfelt .** 3 punkter registrert. Knyttet til utforming av kantstein inn mot kryss og gangfelt. Eks. krysset Tjøllingveien x Rauanveien.
  - **Systemskifte:** Mellom GS-vei langs Tjøllingveien og Skreppestadveien hvor det er sykling i blandet trafikk i boligområde. Manglende fortau på kobling mellom GS-vei og fortau ved Lønnebakken/Lundeåsen. 1 punkt registrert.
- Tiltak
  - **Alle 7 tiltak er registrert som strakstiltak**, de er knyttet til manglende skilting, uklare vikepliktsforhold og systemskifter.

Strekning	Alvorlighetsgrad (stk.)			Tiltakskategori (stk.)		
Tjøllingvollen–Gloppe	5	2	0	7	0	0
	Lettere avvik	Alvorlig avvik	Meget alvorlig	Strakstiltak	Krever utredning	Langsiktig



Hentet fra Google Maps

## Nord-sør-forbindelsen mot Bommestad

- Dagens hovedløsninger
  - Denne strekningen har størst grad av tilrettelegging for sykkel av alle de 6 registrerte hovedstrekningene. Det er sykkelfelt på begge sider av kjørebanelang store deler av strekningen frem til rundkjøring ved Hovlandbanen/Nordbyen.
  - Gang- og sykkelveg på strekning forbi Nordbyen og mot Bommestad.
  - Sykling i blandet trafikk i Nordbylia boligområde (missing link).
- Hovedutfordringer
  - **Slitt oppmerking:** 2. punkter registrert. Markering av sykkelfelt i dekke er slitt langs store deler av strekningen/Nansetgata.
  - **Ujevnheter i dekkekvalitet:** 2. punkter registrert.
  - **Mangler skilting:** 1. punkt registrert. Skilting av GS-veg (blått skilt) etter kryss ved rundkjøringen Nansetgata x Vestmarkveien.
- Tiltak
  - **Alle 5 tiltak er registrert som strakstiltak**, hovedsakelig knyttet til dekkekvalitet, skilting og markering.
  - Påpekes manglende GS-vei på deler av strekningen (sykling i blandet trafikk i Nordbylia). *Løsning er regulert.*

Strekning	Alvorlighetsgrad (stk.)			Tiltakskategori (stk.)		
Nord-sør-forbindelsen	5	0	0	5	0	0
	Lettere avvik	Alvorlig avvik	Meget alvorlig	Strakstiltak	Krever utredning	Langsiktig



Hentet fra Google Maps



# Larvik–Tveteneåsen og Larvik–Veldre

- Dagens hovedløsninger
  - Sykling på fortau ved Langestrand (Nedre Fritzøegate).
  - Gang- og sykkelveg langs Brunlanesveien til Tveteneåsen.
  - Manglende GS-vei langs deler av Geiteramsveien til Veldre, men alternativ rute på GS-vei i boligområdet ved Linneaveien.
- Hovedutfordringer
  - **Ujevn dekkekvalitet:** 4 punkter registrert. I kryss ved Veldreknausen og Ulfsbakveien og flere områder på Veldre (eks. Linneaveien).
  - **Uklare vikeplikts forhold i kryss og mellom GS-vei og gangfelt:** 3 punkter registrert. Knyttet til utforming av kantstein inn mot kryss og gangfelt. Eks. ved Veldreknausen og Ulfsbakveien.
  - **Manglende rekkverk:** 1 punkt registrert. GS-vei har terrengforskjell mot kjørebane på over 1m , nord for holdeplass Høysteinane på Brunlanesveien.
  - **Generelt smale fortau:** 1 punkt registrert. Gjelder generelt for Langestrand.
  - **Generelt bratt** på store deler av strekningen.
- Tiltak
  - **7 strakstiltak** knyttet til ujevnt dekke, uklare vikepliktsforhold i kryss og manglende rekkverk.
  - **2 tiltak krever utredning** av rutevalg og er knyttet til smale fortau på Langestrand og bratte partier.

Strekning	Alvorlighetsgrad (stk.)			Tiltakskategori (stk.)		
Larvik–Tveteneåsen/Veldre	7	2	0	7	2	0
	Lettere avvik	Alvorlig avvik	Meget alvorlig	Strakstiltak	Krever utredning	Langsiktig



Hentet fra Google Maps



Every day we improve everyday  
life